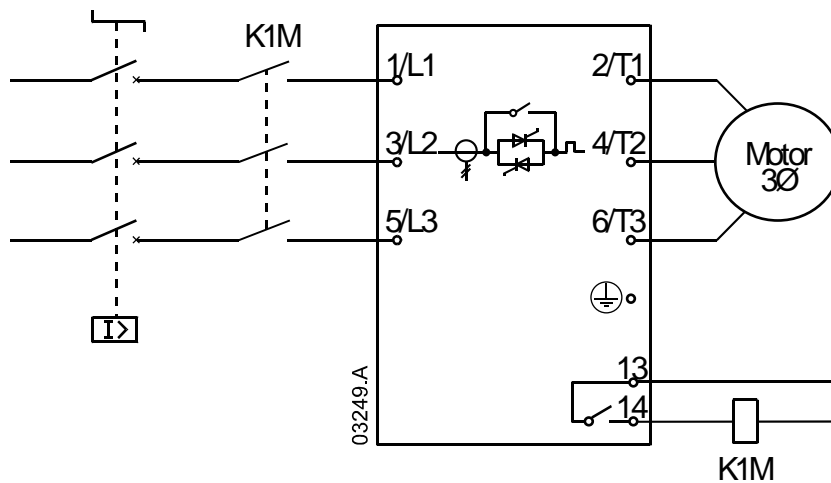
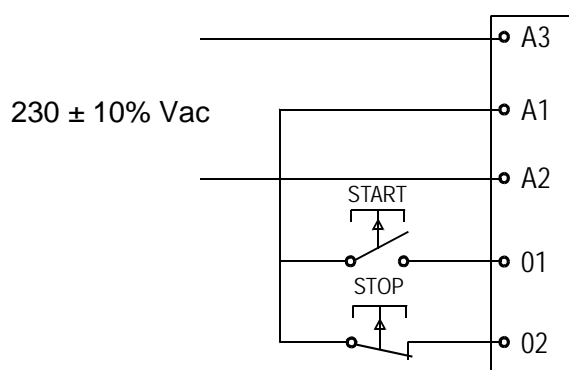


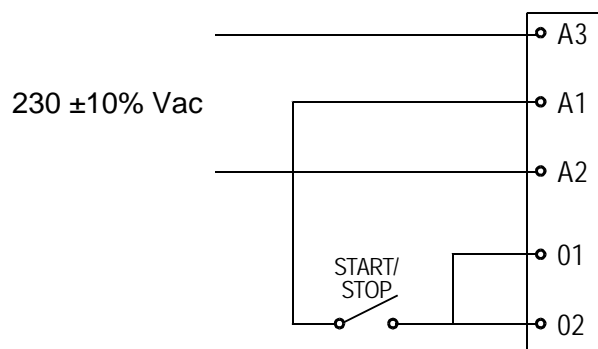
ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΛΩΝ ΕΚΚΙΝΗΤΩΝ CSXi



Με πλήκτρα Start/Stop



Με επαφή Start/Stop



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1 Ονομαστικό Ρεύμα Κινητήρα

$\text{Ion Κινητήρα (\% Starter FLC)} = \frac{\text{Κινητήρα FLC}}{\text{CSX/ FLC}}$

2 Ράμπα Ρεύματος

$\text{Ράμπα Ρεύματος (\% FLC / Χρόνος)} = I_r / t_1$

3 Ρεύμα Εκκίνησης

$\text{Ρεύμα Εκκίνησης (\% FLC)}$

4 Κλάση Θερμικού

Κλάση Θερμικού

OFF = Χωρίς θερμική προστασία για τον κινητήρα

5 Τοπικό Reset

6 Ομαλό Σταμάτημα

Ομαλό Σταμάτημα

7 Μέγιστος Χρόνος Εκκίνησης

$\text{Μέγιστος Χρόνος Εκκίνησης (t_3 \text{ (Sec)})}$

8 Προστασία από Ανάστροφη Φορά Περιστροφής

FWD	ANY	Διαδοχή Φάσεων
L1	CSX	✓
L2	CSX	✓
L3	CSX	✓
L1	CSX	✗
L2	CSX	✗
L3	CSX	✓

9 Λειτουργία Επαφής 23 - 24

$\text{Λειτουργία Επαφής 23 - 24}$

TRIP = Σφάλμα

8 9 Παράδειγμα

Διαδοχή Φάσεων = Οποιαδήποτε Διαδοχή Φάσεων = Μόν ο Ορθή

ANY < ANY FWD Trip Run Επαφή 23-24 = Trip	ANY < ANY FWD Trip Run Επαφή 23-24 = Run
---	--

Προτεινόμενες Ρυθμίσεις :

Ion Κινητήρα : Βλέπε κινητήρα
 Ράμπα Ρεύματος : OFF
 Ρεύμα Εκκίνησης : 350 %
 Κλάση Θερμικού : 10

Ομαλό σταμάτημα : 7 Sec
 Μέγιστος Χρόνος Εκκ. : 14 Sec
 Διαδοχή Φάσεων : ANY
 Επαφή 23 - 24 : TRIP